

仕 様

型 式		SR-G2000
運転質量	t	18.6
寸 法	全長	mm 12,500
	全幅	mm 2,990
	全高(輸送時)	mm 4,355 (3,485)
エ ン ジ ン	型式	いすゞA-6BG1T
	総行程容積(総排気量) L(cc)	6.494 (6,494)
	定格出力 kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	99 / 1,950 (135 / 1,950)
混 合 機	最大処理量*1	m ³ /h 135
	混合方式	2軸パドルミキサ
	土砂ホッパ容量	m ³ 1.8
	最大許容塊	mm 150
	固化材ホッパ容量	m ³ 3.0 (伸縮方式)
走 行 部	シュー形式	トリプルグローサ
	シュー幅	mm 500
	接地圧	kPa(kgf/cm ²) 58.0 (0.59)
	走行速度 高 / 低	km/h 5.3 / 2.0
	登坂能力	度(%) 24 (45)
油 類 容 量	燃料タンク	L 230
	作動油タンク	L 193
クレーン性能*2 最縮 / 最伸		t×m 2.6×1.6 / 1.2×3.0

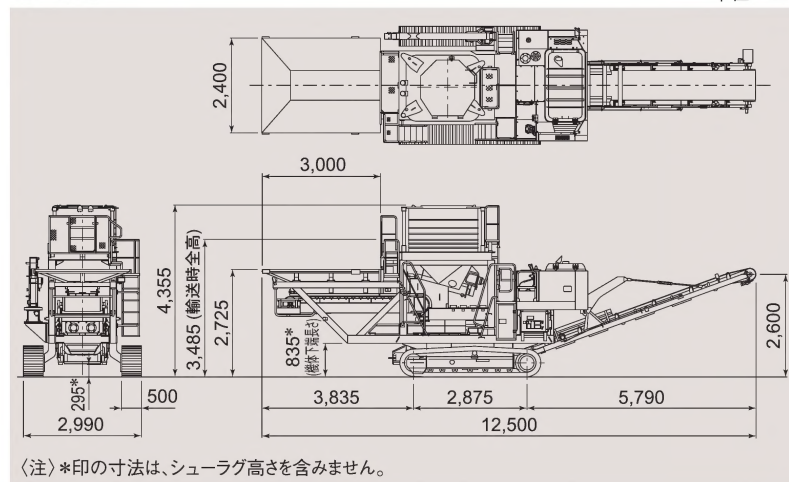
〈注〉●単位は、国際単位系(SI)による表示です。()内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。
 ●輸送時は固化材ホッパを縮め、土砂ホッパ部の手すりを倒し、固化材ホッパ部の手すりを外します。
 ●*1は、土の性状や作業条件により異なります。
 ●*2は、最大つり上げ能力時の数値です。

オプション

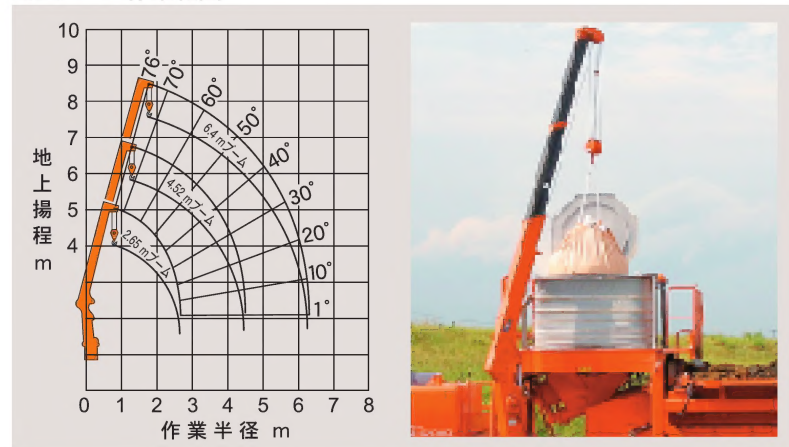
- 清掃用エアコンプレッサ ●データ出力装置 ●グリズリバー
 - エアレーション装置*(固化材ブリッジ崩壊用)
- *清掃用エアコンプレッサが必要になります。

寸法図

単位：mm



クレーン作業範囲



低コストで高品質な土質改良機

定置式プラント並みの処理量と品質を両立

SR-P1200

最大処理量*:120 t/h

混合性能に優れた「2軸パドルミキサ」を採用。
低コストで高品質な土質改良を実現しました。

〈注〉*処理量は、土の性状や作業条件により異なります。



東京都文京区後楽2-5-1 〒112-8563
 Hi-OSS推進部 ☎(03) 3830-8135
 URL : <http://www.hitachi-kenki.co.jp>

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、お客様が取り付けられた部品が含まれており、販売仕様と一部異なっております。
- 機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。
- 機体重量3t以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- クレーン部を使用する場合は「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」「玉掛け技能講習修了証」の取得が必要です。
- 本機をトレーラなどで輸送する場合は、関係官庁(警察署、国道工事事務所など)の通行許可が必要です。また、輸送時の質量と寸法については、関係法規(道路交通安全法、道路運送車両法、道路法)に従い、事前にご確認下さい。

資格取得のご相談は(株)日立建機教習センタの各教習所へ

教習センタ	TEL.048-931-0121	埼 玉	TEL.048-931-0121
北 海 道	TEL.0133-64-6388	神奈川	TEL.042-730-6716
宮 城	TEL.022-364-6143	山 梨	TEL.0120-493-160
茨 城	TEL.029-828-2370	愛 知	TEL.0564-57-7123
水 戸	TEL.029-352-0285	京 都	TEL.075-957-4944
栃 木	TEL.0282-82-8508	岡 山	TEL.086-464-5411
群 馬	TEL.027-230-5311	福 岡	TEL.092-963-3634

PRINTED WITH SOY INK. 環境にやさしい植物性大豆油インキを使用しています。

KA-JA019

06. 06 (CD/KA,GT)



HITACHI

自走式土質改良機

SR-G2000



※「オンサイトスクリーニング」は、日立建機株式会社の登録商標です。
 「ハイオス」「Hi-OSS」は、商標登録出願中です。

粘性土・高含水比土質に好適。作業量拡大型の自走式土質改良機。



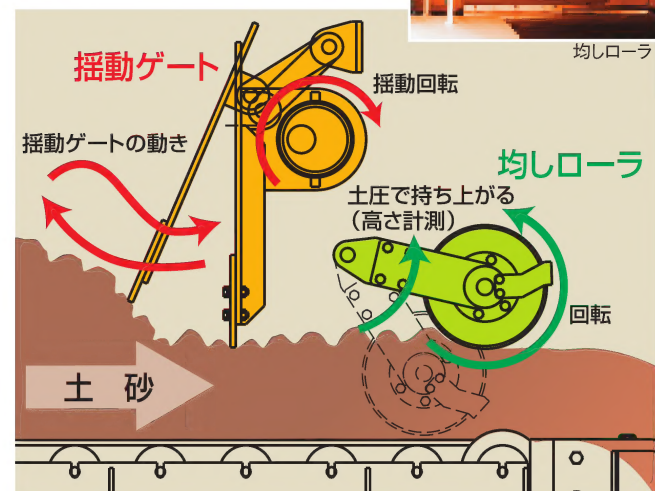
固化材コストを低減して、効率良く高品質な改良土を生産します。



作業性

■粘性土も安定して供給できる新機構「揺動ゲート」を採用

揺動ゲートの作動により土砂の架橋現象を防止し、安定した土砂の供給が可能です。また、均しローラにより供給土砂量を連続して計測し、固化材添加量を正確に制御します。



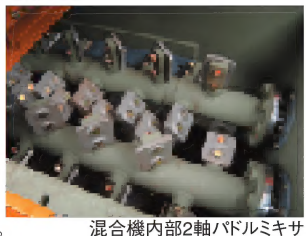
■高い混合効率であらゆる性状の土質も改良可能

混合機にはSR-Pシリーズでも好評の「2軸パドルミキサ」方式を採用し、あらゆる性状の土質も改良可能です。さらに、構造変更によりクラス最大の作業量を実現しました。

クラス最大の作業量

処理能力：
40~135 m³/h

※土の性状や作業条件、固化材添加量などにより異なります。
※150 mm×150 mm以上の礫(れき)などが混入している場合は前処理が必要です。



■大容量添加に対応できるスクリュフィーダ

固化材添加量：
5~200 kg/m³

※処理土量や固化材の性状、比重などにより異なります。



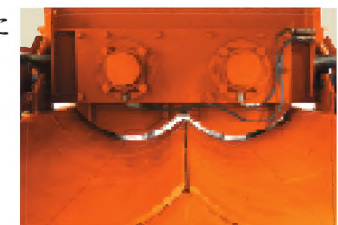
■幅広で低い土砂ホッパにより土砂の供給が容易



メンテナンス性

■分割開放型混合機によりメンテナンス性が向上

混合機下部ケーシングは、油圧シリンダによりスライド開閉が可能です。点検・清掃が容易にできます。



機動性・輸送性

■伸縮式固化材ホッパにより一体輸送が可能

自走式クローラで、現場内を機敏に移動。トレーラへの丸積輸送を可能にする、伸縮式固化材ホッパを採用。



※写真は、固化材ホッパを縮め、固化材ホッパ部の手すりを外した状態です。

操作性・安全性

■ワンマンコントロールが可能

スイッチひとつで連動運転が可能。万一の異常発生時には回転灯・警報で知らせ、異常状態を操作盤に表示します。

